



ΝΑΥΤΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΔΕΛΦΙΝΑΡΙΟ

εις μνήμη Παναγιώτη Μαντούβαλου
Για σκάφη πιστοποιημένα κατά IRC, ORC International και ORC Club
στις 14 & 15 Σεπτεμβρίου 2019

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

1.1 Ο αγώνας «Παναγιώτη Μαντούβαλου» θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους κανονισμούς που αναφέρονται στα άρθρο 1 της Προκήρυξης του αγώνα, όπως αυτοί τροποποιούνται από τις παρούσες Οδηγίες Πλου.

2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα δημοσιεύονται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων που βρίσκεται στη γραμματεία του ΝΟΔ. Μετά τον τερματισμό του πρώτου σκέλους και πριν την εκκίνηση του δεύτερου, οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα δημοσιεύονται σε Πίνακα Ανακοινώσεων που θα βρίσκεται στην πρύμη του σκάφους της Επιτροπής Αγώνων.

3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα ανακοινώνεται πριν από τις 09:30 της ημέρας που θα τεθεί σε ισχύ, με εξαίρεση ότι οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα των ιστιοδρομιών θα ανακοινώνεται πριν τις 20:00 της προηγούμενης ημέρας που θα τεθεί σε ισχύ.

4. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ και ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

Σάββατο 14 Σεπτεμβρίου 2019, ώρα 11:00 Φάληρο – Αίγινα, 16 νμ.
Κυριακή 15 Σεπτεμβρίου 2019, ώρα 11:00 Αίγινα – Φάληρο, 18 νμ.

5. ΣΗΜΑΤΑ ΚΛΑΣΕΩΝ

Τα συμμετέχοντα σκάφη δεν υποχρεούνται να φέρουν διακριτικό σήμα κλάσης.

6. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

- 6.1 Οι εκκινήσεις των ιστιοδρομιών θα δοθούν σύμφωνα με τον κανόνα 26 των RRS (5 – 4 – 1 – εκκίνηση) ως ακολούθως:
- Σκάφη ORCi με προειδοποιητικό σήμα τον αριθμητικό επισείοντα “2” του Δ.Κ.Σ.
 - Σκάφη ORC Club με προειδοποιητικό σήμα τον αριθμητικό επισείοντα “1” του Δ.Κ.Σ.
 - Σκάφη IRC με προειδοποιητικό σήμα λευκή σημαία με το λογότυπο της κλάσης. Η Επιτροπή Αγώνων, κατά την κρίση της, μπορεί να εκκινήσει δύο ή περισσότερες κατηγορίες σκαφών μαζί, επαίροντας τα διακριτικά σήματα των κατηγοριών στο προειδοποιητικό σήμα.
- 6.2 Οι χρόνοι της διαδικασίας εκκίνησης πρέπει να λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα. Η αποτυχία ενός ηχητικού σήματος πρέπει να αγνοείται.
- 6.3 Η γραμμή της εκκίνησης ορίζεται μεταξύ σημαίας πορτοκαλί χρώματος στο σκάφος της επιτροπής αγώνων στο δεξί άκρο και ποντισμένου φουσκωτού σημαντήρα χρώματος κίτρινου στο αριστερό άκρο. (Εκκίνηση Φάληρο – Αίγινα, Εκκίνηση Αίγινα – Φάληρο)
- 6.4 Σκάφος που εκκινεί αργότερα από 20 λεπτά μετά το σήμα της εκκίνησης θα βαθμολογείται DNS. Αυτό αλλάζει τον κανόνα RRS A4. Η Επιτροπή



Αγώνων δικαιούται να παρατείνει το χρονικό όριο εκκίνησης των 20 λεπτών, κατά την κρίση της, σε περίπτωση νηνεμίας.

- 6.5 Τα σκάφη που προτίθενται να εκκινήσουν οφείλουν να περάσουν από το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων και να αναφέρουν τον αριθμό ιστίου τους ώστε να απογραφούν από την Γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων **όχι αργότερα από πέντε λεπτά πριν από το προειδοποιητικό σήμα. Η Επιτροπή Αγώνων θα χαρακτηρίσει DNC όλα τα σκάφη που δεν ανέφεραν την παρουσία τους στη γραμμή εκκίνησης.**

6.6 ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

Μερική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.1 των Διεθνών Κανονισμών της WORLD SAILING. Ένα σκάφος έχει 20 λεπτά χρόνο να επανορθώσει.

Εάν υπάρχει δυνατότητα, η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να ειδοποιήσει ονομαστικώς μέσω VHF τα πρόωρα εκκινήσαντα σκάφη. Σε αντίθετη περίπτωση, δεν δίνεται το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους για αίτηση επανόρθωσης.

6.7 ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

Γενική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον Κανόνα 29.2 των Διεθνών Κανονισμών της WORLD SAILING.

7. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

7.1 **Διαδρομή Φάληρο – Αίγινα (Πλακάκια)**

Η γραμμή τερματισμού θα είναι η νοητή ευθεία μεταξύ μπλε σημαίας στο ακρωτήριο Πλακάκια και ποντισμένου σημαντήρος χρώματος κίτρινου στο δυτικό άκρο. (βλ. προσάρτημα)

7.2 **Διαδρομή Αίγινα – Φάληρο**

Η γραμμή τερματισμού θα είναι η νοητή ευθεία μεταξύ του πράσινου φανού στο βορειοδυτικό μέρος του κυματοθραύστη μπροστά από το Στάδιο Ειρήνης και Φιλίας στο δεξί άκρο, και μπλε σημαίας επί ιστού στο Ναυταθλητικό Όμιλο Ειρήνης Φιλίας στο αριστερό άκρο της.

- 7.3 Τα σκάφη που τερματίζουν οφείλουν μετά τον τερματισμό τους να αναφέρουν στο κανάλι VHF 72 τον αριθμό ιστίου και το όνομα του σκάφους στην Επιτροπή.

- 7.4 Στο σημαντήρα τερματισμού θα τοποθετηθεί λευκός αναλάμπων φανός (strobe light) μετά την δύση του ηλίου. Η ενδεχόμενη απουσία, το τυχαίο σβήσιμο ή κακή λειτουργία του φανού (strobe light) ή του σημαντήρα τερματισμού, δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους σε αίτηση προς την Επιτροπή Αγώνων για επανόρθωση.

8. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ

Τα χρονικά όρια τερματισμού για κάθε ιστιοδρομία υπολογίζονται ως εξής:

Για σκάφη καταμετρημένα κατά ORC το χρονικό όριο κάθε σκάφους είναι το διπλάσιο του συντελεστή GPH επί την απόσταση της ιστιοδρομίας σε ναυτικά μίλια.

Για σκάφη καταμετρημένα κατά IRC το χρονικό όριο κάθε σκάφους είναι το διπλάσιο του συντελεστή BSF του σκάφους επί την απόσταση της ιστιοδρομίας σε ναυτικά μίλια.

Τα χρονικά όρια τερματισμού για όλα τα σκάφη θα δωθούν στους κυβερνήτες στη συγκέντρωση κυβερνητών.

9. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

- 9.1 Για όλα τα σκάφη ο κανόνας 44.1 τροποποιείται ώστε η ποινή δύο στροφών αντικαθίσταται με ποινή μίας στροφής 360*.

- 9.2 Η ποινή για παραβάσεις των οδηγιών πλου 7.3, 10.3, 12 και 13 και των κανονισμών των κλάσεων μπορεί να είναι μικρότερη από ακύρωση κατά την κρίση της επιτροπής ενστάσεων.



10. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

- 10.1 Έντυπα ενστάσεων διατίθενται από τη γραμματεία των αγώνων. Οι ενστάσεις πρέπει να υποβάλλονται εντός του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων. Προς διευκόλυνση της παραλαβής των ενστάσεων οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνούν με την Επιτροπή Αγώνων στο κανάλι VHF 72 ή στο τηλέφωνο 210 4224555
- 10.2 Το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων για κάθε σκάφος είναι 60 λεπτά μετά τον τερματισμό του.
- 10.3 Σκάφος που εκτέλεσε ποινή σύμφωνα με τον κανόνα 44.2 πρέπει να συμπληρώσει και να καταθέσει ένα έντυπο αποδοχής ποινής στην επιτροπή αγώνων εντός του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων.
- 10.4 Παραβάσεις των οδηγιών πλου 7.3, 10.3, 12 και 13 δεν μπορούν να αποτελέσουν αιτία ένστασης από άλλο σκάφος. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα 60.1(a).
- 10.5 Ανακοινώσεις των ενστάσεων από τις επιτροπές αγώνων και ενστάσεων θα δημοσιευθούν πριν από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων για να ενημερωθούν τα σκάφη όπως απαιτείται από τον κανόνα 61.1(b)
- 10.6 Οι ενστάσεις θα εκδικασθούν την Κυριακή 16 Σεπτεμβρίου στα γραφεία του ΝΟΔ.

11. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ

- 11.1 Για την κλάση PERFORMANCE το σύστημα υπολογισμού χρόνου Time on Time Coastal Long Distance.
- 11.2 Για τις κλάσεις SPORT & NS θα εφαρμοστεί το Time on Time Coastal Long Distance.
- 11.3 Για τα καταμετρημένα κατά IRC σκάφη, θα εφαρμοστεί το Time on Time Scoring.

12. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

Σκάφη που εγκαταλείπουν μία ιστιοδρομία πρέπει να ενημερώσουν την επιτροπή αγώνων στο κανάλι VHF 72 ή στα τηλέφωνα 210 4224555, 6978180150 (διαδρομή Φάληρο – Αίγινα) και 6932757530 (διαδρομή Αίγινα – Φάληρο).

13. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Τα προσωρινά αποτελέσματα θα αναρτηθούν στο www.nod.gr

14. ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

Ένα σκάφος ή ο εξοπλισμός του μπορεί να ελεγχθεί οποιαδήποτε στιγμή για συμμόρφωση με τους κανονισμούς της κλάσεως και τις οδηγίες πλου. Στη θάλασσα ένας καταμετρητής της επιτροπής αγώνων μπορεί να οδηγήσει ένα σκάφος αμέσως στο χώρο που θα του υποδείξει για έλεγχο.

15. ΕΠΑΘΛΑ

Θα απονεμηθούν έπαθλα στις κατηγορίες IRC, ORC PERFORMANCE και ORC SPORT καθώς και στους νικητές επιμέρους κλάσεων ανάλογα με τη συμμετοχή.

16. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ

Όλα τα αγωνιζόμενα και συνοδευτικά σκάφη θα πρέπει να έχουν τουλάχιστον την προβλεπόμενη από την Ελληνική νομοθεσία και τις σχετικές εγκυκλίους της Επιτροπής Ανοικτής Θαλάσσης της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας ασφαλιστική κάλυψη ευθύνης προς τρίτους



17. ΑΠΟΚΗΡΥΞΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

Οι συμμετέχοντες στον αγώνα αγωνίζονται σύμφωνα με τον θεμελιώδη κανόνα 4 των RRS. Ο διοργανωτής Όμιλος και οι Επιτροπές δε φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για οτιδήποτε συμβεί σε άτομα ή πράγματα τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα κατά τη διάρκεια του αγώνα.

18. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ

Θεοφυλακτίδης Μιχάλης
Λότης Κων/νος
Δρακόπουλος Σπύρος

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

Μάντης Κων/νος
Καϊτατζίδου Κατερίνα



ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ – ΚΑΤΑ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΘΕΣΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ ΣΤΗΝ ΑΙΓΙΝΑ

