



ΝΑΥΤΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΔΕΛΦΙΝΑΡΙΟ

ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

«Ιωάννη Καραπέτη»

1 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2018

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

1. ΚΑΝΟΝΕΣ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους παρακάτω Κανονισμούς, όπως αυτοί ισχύουν τις ημερομηνίες διεξαγωγής του αγώνα :

*Οι Διεθνείς Κανονισμοί Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING 2017-2020(RRS)

*Οι Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της WORLD SAILING 2017-2020 (Equipment Rules of Sailing, ERS)

*Οι Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ)

*Ο Διεθνής Κανόνας ORC Rating Systems 2018 – ORC International & ORC Club.

*Ο Διεθνής Κανόνας καταμέτρησης IMS Rule 2018.

*Ο Διεθνής Κανονισμός IRC 2018.

*Ο ειδικός κανονισμός ασφαλείας για αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης WORLD SAILING OFFSHORE SPECIAL REGULATIONS 2018-2019.

*Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία 4 του παραπάνω κανονισμού. Όλα τα σκάφη θα πρέπει να έχουν VHF με τα κανάλια 16 & 72.

*Οι ειδικές διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2018.

*Από τη δύση έως την ανατολή του Ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα (1972) όπως τροποποιήθηκε το Νοέμβριο 1981 αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS.

*Η προκήρυξη αγώνων, οι οδηγίες πλου και τυχόν τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι οδηγίες πλου.

2. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

2.1 Ισχύει ο Κανονισμός της WORLD SAILING (WORLD SAILING Advertising Code) και ως εκ τούτου τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν ατομική διαφήμιση κατά την διάρκεια του αγώνα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προαναφερόμενου κανονισμού και επιπλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική τους Αρχή.

2.2 Η εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού της WORLD SAILING (WORLD SAILING Advertising Code), θα ισχύει από την 08.00 του Σαββάτου 31 Μαρτίου μέχρι την Δευτέρα 2 Απριλίου και ώρα 08.00

2.3 Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική έγκριση από την Εθνική τους Αρχή και να το δηλώσουν στην δήλωση συμμετοχής.

3. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

3.1 Στον αγώνα γίνονται δεκτά σκάφη καταμετρημένα κατά ORC (International, Club ή Non Spinnaker) και IRC με έγκυρο Πιστοποιητικό Καταμετρήσεως 2018.

3.2 Το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται σε **15 ευρώ**.

4. ΠΛΗΡΩΜΑΤΑ

4.1 Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των συμμετεχόντων σκαφών οφείλουν να καταθέσουν γραπτή κατάσταση με τα ονοματεπώνυμα των πληρωμάτων (με συμπληρωμένο των αριθμό δελτίου αθλητή και τον όμιλο στον οποίο ανήκει) σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη γραμματεία του αγώνα το αργότερο με τη λήξη της προθεσμίας υποβολής δηλώσεων συμμετοχής.

4.2 Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπονται μόνο μετά από γραπτή ενημέρωση της Επιτροπής Αγώνα σε ειδικό έντυπο που διατίθεται μαζί με τις Οδηγίες Πλου το αργότερο 2 ώρες πριν από την έναρξη της ιστιοδρομίας.

4.3 Για λόγους ασφαλείας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπροσώπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους.

5. ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ - ΕΛΕΓΧΟΙ

5.1 Κάθε σκάφος πρέπει να προσκομίσει έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης.

5.2 Ένα σκάφος ή ο εξοπλισμός του μπορεί να ελεγχθεί οποιαδήποτε στιγμή για συμμόρφωση με τους κανόνες. Όλα τα σκάφη θα είναι στη διάθεση της Επιτροπής Αγώνα για τη διενέργεια ελέγχων και επιθεωρήσεων **από τις 08:00 το Σάββατο 31/3/2018 έως τις 12:00 τη Δευτέρα 2/4/2018.**

5.3 Έλεγχοι και επιθεωρήσεις δύνανται να διενεργηθούν σε οποιοδήποτε σημείο σε λιμάνια ή εν πλω κατά την κρίση της Επιτροπής. Στη διάθεση της Επιτροπής οφείλει να υπάρχει στο κάθε σκάφος πλήρες αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης.

5.4 Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους υποχρεούται πριν από την έναρξη της επιθεώρησης να καταθέσει στο κλιμάκιο ελέγχου κατάλογο των πανιών που βρίσκονται στο σκάφος.

5.5 Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανόνα R.R.S 78.1 έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνο με τους κανόνες της κλάσης και να διασφαλίζει ότι το πιστοποιητικό καταμέτρησης είναι σε ισχύ και έγκυρο.

6. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ ΣΚΑΦΩΝ

6.1 Όλα τα σκάφη που θα συμμετέχουν στον αγώνα πρέπει να διαθέτουν την ελάχιστη προβλεπόμενη από το Ν.2743/99 ασφαλιστική κάλυψη προς τρίτους. Επιπλέον, το σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο για την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σε αγώνες.

6.2 Αντίγραφο του ασφαλιστήριου συμβολαίου ή βεβαίωσης ασφάλισης του σκάφους, σχετικά με την ασφαλιστική κάλυψη του σκάφους όπως αναφέρεται στην προηγούμενη παράγραφο, **πρέπει να κατατεθεί μαζί με τη δήλωση συμμετοχής του σκάφους.**

7. ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Δηλώσεις συμμετοχής

Στη γραμματεία του αγώνα στις εγκαταστάσεις του ΝΟΔ στην Ακτή Δηλαβέρη 2, Μικρολίμανο και μέσω fax 210 4117560 ή e-mail: nt.om.delfinario@gmail.com και στο nod@nod.gr στη γραμματεία μέχρι τις 20:30 την Πέμπτη 29 Μαρτίου 2018.

Συγκέντρωση Κυβερνητών

Παρασκευή 30 Μαρτίου 2018 στις 19:00.

Καταμέτρηση και έλεγχος σκαφών

από 08:00 το Σάββατο 31 Μαρτίου έως 12:00 τη Δευτέρα 2 Απριλίου 2018.

Ιστιοδρομία

Φάληρο – Τούρλος – Φάληρο, 22ν.μ. Κυριακή 1 Απριλίου 2018,

start time: 11:00

8. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ – ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ

Οι Οδηγίες Πλου θα διατίθενται στη **Συγκέντρωση Κυβερνητών στις εγκαταστάσεις του Ν.Ο.Δ., Ακτή Δηλαβέρη 2 Μικρολίμανο, από 19:00 – 20:30 την Παρασκευή 30 Μαρτίου 2018.**

9. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

Η Επιτροπή του Αγώνα έχει το δικαίωμα να συγχωνεύσει ή να διαχωρίσει τις κλάσεις ανάλογα με την συμμετοχή, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς. **Τα σκάφη με πιστοποιητικό ORC Non Spinnaker θα ενταχθούν υποχρεωτικά σε αυτή τη κατηγορία.**

Η συγχώνευση των κλάσεων θα δοθεί στη Συγκέντρωση Κυβερνητών.

10. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

10.1 Για τα καταμετρημένα κατά ORC (International, Club και Non Spinnaker) σκάφη θα εφαρμοστεί το **σύστημα διόρθωσης Time On Time (ToT) – Coastal / Long Distance**.

10.2 Για τα καταμετρημένα κατά IRC σκάφη θα εφαρμοστεί το Time on Time.

11. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

Θα ισχύσει το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας, σύμφωνα με το Παράρτημα A4 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING 2017-2020. Δεδομένου ότι ο αγώνας αποτελείται από μία μόνη ιστιοδρομία, προφανώς η ιστιοδρομία δε μπορεί να εξαιρεθεί και η τελική κατάταξη του αγώνα συμπίπτει με την κατάταξη στην ιστιοδρομία.

12. ΣΚΑΦΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

Δεν αναγνωρίζονται επίσημα σκάφη υποστήριξης των σκαφών και πληρωμάτων που θα αγωνιστούν.

13. ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

13.1 Όλα τα αγωνιζόμενα σκάφη οφείλουν να είναι εφοδιασμένα με VHF, με δυνατότητα επικοινωνίας, εκτός από τα υποχρεωτικά, τουλάχιστον στα κανάλια 16, 72.

13.2 Η επικοινωνία της επιτροπής αγώνα με τα αγωνιζόμενα σκάφη θα γίνεται σε ένα από τα κανάλια 16 ή 72, σε ποιο συγκεκριμένα θα αναφέρεται στις Οδηγίες Πλού.

13.3 Η χρήση των τηλεπικοινωνιών πρέπει να είναι σύμφωνη με τους Κανόνες.

14. ΕΠΑΘΛΑ

14.1 Θα απονεμηθούν έπαθλα στους τρεις πρώτους νικητές κάθε κλάσης, καθώς επίσης και στους τρεις πρώτους νικητές κάθε κατηγορίας, εφόσον τα σκάφη κάποιων κλάσεων είναι ταξινομημένα σε κατηγορίες.

14.2 Η απονομή επάθλων στους νικητές θα γίνει σε χώρο και χρόνο που θα ανακοινωθεί έγκαιρα από τον Ν.Ο.Δ. στους συμμετέχοντες.

15. ΑΠΟΚΗΡΥΞΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

Όλοι οι αγωνιζόμενοι συμμετέχουν στον αγώνα με αποκλειστικά δική τους ευθύνη. Βλέπετε και Κανόνα RRS4 του Μέρους Ι των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING «Απόφαση για Συμμετοχή σε Ιστιοδρομία».

Ο διοργανωτής όμιλος, η Επιτροπή Αγώνα και η Επιτροπή Ενστάσεων δε φέρουν καμιά απολύτως ευθύνη για υλικές ζημιές ή τραυματισμό ή θάνατο που ενδεχομένως προκύψουν σε σχέση, πριν, κατά τη διάρκεια ή μετά τον αγώνα.

16. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Για περισσότερες πληροφορίες/διευκρινίσεις μπορείτε να απευθύνεστε στη γραμματεία του Ν.Ο.Δ., Ακτή Δηλαβέρη 2 – Μικρολίμανο, τηλ. 210 4224555/fax 210 41 17560, ηλεκτρονική διεύθυνση: nt.om.delfinario@gmail.com και nod@nod.gr

Η Οργανωτική Επιτροπή